YUNEX TRAFFIC

Unidad L. Insular
Rama D. Hermes
Apodo A. Avenida

Inspección preoperacional Grúas de Izaje

Código del Documento: FR-062.36

CONDICIONES OBSERVADAS	DÍA 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	OBSERVACIONES
Inspección Visual																																
Alarma de reversa *Crítico				NO	NO	NO	NO	NO	NO		NO	NO	NO	NO	NO			NO	NO	NO	NO	NO	NO			NO	NO					
Pito *Crítico				NO	NO	NO	NO	NO	NO		NO	NO	NO	NO	NO			NO	NO	NO	NO	NO	NO			NO	NO					
Cinturones de seguridad *Crítico				NO	NO	NO	NO	NO	NO		NO	NO	NO	NO	NO			NO	NO	NO	NO	NO	NO			NO	NO					
Vidrio panorámico delantero, trasero y ventanas				✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓					
Espejos interiores y exteriores				✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓					
Tanque de combustible libre de fugas.				✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓					
Controles hidráulicos *Crítico				✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓					
Cintas reflectivas				✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓					
Tacos				✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓					
Conos o triángulos para señalizar				✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓					
Chaleco reflectivo				✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓					
Estado de Mandos de control del brazo hidráulico				✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓					
Estado de Mecanismos de frenado (funcionamiento o ruidos extraños) *Crítico				✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓					
Estado de luces de advertencia o alarmas de movimiento *Crítico				✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓					
Estado de dispositivos de indicación de carga				✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓					
Nivel de aceite				✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓					
Mangueras del sistema hidráulico primario y secundario				✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓					
Cilindros de elevación de los brazos primario y secundario sin fugas.				✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓					
Puesta a tierra				N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A			N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A			N/A	N/A					
Estabilizadores extensibles alargables hidráulicamente				✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓					
Estabilizadores extensibles alargables manualmente				✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓					
Testigo toma fuerza				✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓					
Sistema hidráulico sin fugas.				✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓					
Placas de advertencia y tablas de capacidades de carga				✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓					
kit de derrames				✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓					
Kilometraje semanal				66616																												

Criterio de Inspección: √ : Bueno y Completo X : Dañado o Incompleto N/A : No aplica

OBSERVACIONES: Se Realizan Actividades en el Vehiculo GLW 971 / Semana del 11 de Marzo se realizan actividades en La Grua GPM 347, Semana del 18 de Marzo se realizan Actividades en La Grua WOL 969, Dia SABADO 23 de Marzo se realizan trabajos con La Grua GLW 769, Semana de 26 de Marzo Se Realizan Actividades en La Grua GPM 347.

NOTIFICADO A: Residente / Site Manager ☐ Jefe de área ☐ Mantenimiento ☐ Contratista ☐ EHS ☐

FIRMA: _____ **NOMBRE:** Williams Morales **CARGO:** Operador de Grua **FECHA:** 04/3/2024

Formato Base: FR-062.2
Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

Clasificación Restringida

YUNEX TRAFFIC

Elaboró: L. Rincón
Revisó: D. Herrera
Acepto: A. Montaño

Inspección preoperacional Grúas de izaje

Código del Documento: FR-SEC.38

INSPECCIÓN MES DE: Marzo. FECHA DE VIGENCIA DESDE: 4 Marzo. FECHA DE VIGENCIA HASTA: 27/3/24 ÁREA: MTO Bogota.

PLACA: GIW 771 / GPM 347, INDL 969 - GIA 769 CAPACIDAD DE CARGA: 1730 Kg. MARCA: Ferrari MODELO: P7200 L/351

DATOS OPERADORES

NOMBRE OPERADOR	No. IDENTIFICACIÓN	OPERADOR CALIFICADO Y COMPETENTE						FECHA CERTIFICADO		
William Fernando Morales	93153471	SI ✓		NO		N/A		28	02	25
		SI		NO		N/A		D	M	A
		SI		NO		N/A		D	M	A

VERIFICACIÓN DOCUMENTOS VEHÍCULO Y OPERADOR

DOCUMENTO		FECHA VENCIMIENTO		
Licencia conductor		21	12	2025
Tarjeta propiedad vehículo	10019546742			
Soat (fecha vencimiento)		02	08	2024
Póliza contra todo riesgo (fecha vencimiento)		29	09	2024

*Todas las condiciones que No Cumplan con los criterios de aceptación deben ser resueltas antes del uso del equipo.
* Esta lista de chequeo debe utilizarse como guía de buena practica para realizar una inspección. Todas las inspecciones funcionales antes del uso del equipo debe ser visual y no requiere revisión técnica.

CONDICIONES OBSERVADAS	DÍA 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	OBSERVACIONES
Inspección Visual																																
Daño visual del equipo de izaje, componentes sueltos, ruidos extraños *Crítico				NO	NO	NO	NO	NO	NO		NO	NO	NO	NO	NO			NO	NO	NO	NO	NO	NO			NO	NO					
Las articulaciones giratorias se mueven libremente				NO	NO	NO	NO	NO	NO		NO	NO	NO	NO	NO			NO	NO	NO	NO	NO	NO			NO	NO					
Tambor de elevación y poleas superiores (bobinado de la cuerda, movimiento de polea)				M	M	M	M	M	M		M	M	M	M	M			M	M	M	M	M	M			M	M					
Estado de ganchos o grilletes (desgaste, grietas, curvaturas)				NO	NO	NO	NO	NO	NO		NO	NO	NO	NO	NO			NO	NO	NO	NO	NO	NO			NO	NO					
Estado de ganchos o grilletes (dispositivos de bloqueo en buen estado)				SI	SI	SI	SI	SI	SI		SI	SI	SI	SI	SI			SI	SI	SI	SI	SI	SI			SI	SI					
Estado de ganchos o grilletes (Marcación de capacidad)				SI	SI	SI	SI	SI	SI		SI	SI	SI	SI	SI			SI	SI	SI	SI	SI	SI			SI	SI					
Estado de topes de la grúa o canasta				✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓					
Funcionamiento del control de mando y parada de emergencia				✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓					
Estado de mecanismo de elevación (desgaste excesivo y contaminación)				NO	NO	NO	NO	NO	NO		NO	NO	NO	NO	NO			NO	NO	NO	NO	NO	NO			NO	NO					
Estado de eslingas de elevación (desgastes, torceduras, conexiones distorsionadas, sin etiquetas de identificación de carga)				M	M	M	M	M	M		M	M	M	M	M			M	M	M	M	M	M			M	M					
Kit de carretera				✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓					
Frenos *Crítico				NO	NO	NO	NO	NO	NO		NO	NO	NO	NO	NO			NO	NO	NO	NO	NO	NO			NO	NO					
Estado llantas				✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓					
Estado luces en general (delanteras, traseras, direccionales y stop) *Crítico				✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓					

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

UNEX TRAFFIC

Inspección preoperacional Grúas de Izaje

Codigo del Documento: FR-052.39

5E-158.

INSPECCIÓN MES DE: Marzo 2024 | FECHA DE VIGENCIA DESDE: 01-02-2024 | FECHA DE VIGENCIA HASTA: 22-03-2024 | ÁREA: Semaforización.

PLACA: WOL 969 | CAPACIDAD DE CARGA: 4.450 Kg | MARCA: WOLKSWAGEN - Delivery | MODELO: 2020

DATOS OPERADORES

NOMBRE OPERADOR	No. IDENTIFICACIÓN	OPERADOR CALIFICADO Y COMPETENTE						FECHA CERTIFICADO		
Guillermo Matowes Pombo.	11.309.296	SI	✓	NO		N/A		19	01	2024
		SI		NO		N/A		D	M	A
		SI		NO		N/A		D	M	A

VERIFICACIÓN DOCUMENTOS VEHÍCULO Y OPERADOR

DOCUMENTO		FECHA VENCIMIENTO		
Licencia conductor	27-12-2024	27-12-2024	27-12-2024	27-12-2024
Tarjeta propiedad vehículo	10023668784	10023669515	Nº 10027353644	10029342572
Soat (fecha vencimiento)	03-12-2024	20-08-2024	21-01-2025	18-06-2024
Póliza contra todo riesgo (fecha vencimiento)	29-09-2024 EPM-353.	29-09-2024 GLW 775	25-01-2024 WOL 969	25-05-2024 WOM 027.

*Todas las condiciones que No Cumplan con los criterios de aceptación deben ser resueltas antes del uso del equipo.
* Esta lista de chequeo debe utilizarse como guía de buena practica para realizar una inspección. Todas las inspecciones funcionales antes del uso del equipo debe ser visual y no requiere revisión técnica.

CONDICIONES OBSERVADAS	DÍA 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	OBSERVACIONES
	Inspección Visual																															
Daño visual del equipo de Izaje, componentes sueltos, ruidos extraños *Crítico	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓									•		
Las articulaciones giratorias se mueven libremente	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓											
Tambor de elevación y poleas superiores (bobinado de la cuerda, movimiento de polea)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓											
Estado de ganchos o grilletes (desgaste, grietas, curvaturas)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓											
Estado de ganchos o grilletes (dispositivos de bloqueo en buen estado)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓											
Estado de ganchos o grilletes (Marcación de capacidad)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓											
Estado de topes de la grúa o canasta	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓											
Funcionamiento del control de mando y parada de emergencia	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓											
Estado de mecanismo de elevación (desgaste excesivo y contaminación)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓											
Estado de eslingas de elevación (desgastes, torceduras, conexiones distorsionadas, sin etiquetas de identificación de carga)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓											
Kit de carretera	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓											
Frenos *Crítico	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓											
Estado llantas	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓											
Estado luces en general (delanteras, traseras, direccionales y stop) *Crítico	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓											

Copyright © Unex Traffic 2023 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elaboró: L. Rozón
Revisó: D. Herrera
Aprobó: A. Avendaño

Inspección preoperacional Grúas de izaje

Código del Documento: FR-SEG-30

CONDICIONES OBSERVADAS	DÍA																													OBSERVACIONES
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
	Inspección Visual																															
Alarma de reversa *Crítico	√	√	√	√	√	√	√	√			√	√	√	√	√	√		√	√	√	√	√										
Pito *Crítico	√	√	√	√	√	√	√	√			√	√	√	√	√	√		√	√	√	√	√										
Cinturones de seguridad *Crítico	√	√	√	√	√	√	√	√			√	√	√	√	√	√		√	√	√	√	√										
Vidrio panorámico delantero, trasero y ventanas	√	√	√	√	√	√	√	√			√	√	√	√	√	√		√	√	√	√	√										
Espejos interiores y exteriores	√	√	√	√	√	√	√	√			√	√	√	√	√	√		√	√	√	√	√										
Tanque de combustible libre de fugas.	√	√	√	√	√	√	√	√			√	√	√	√	√	√		√	√	√	√	√										
Controles hidráulicos *Crítico	√	√	√	√	√	√	√	√			√	√	√	√	√	√		√	√	√	√	√										
Cintas reflectivas	√	√	√	√	√	√	√	√			√	√	√	√	√	√		√	√	√	√	√										
Tacos	√	√	√	√	√	√	√	√			√	√	√	√	√	√		√	√	√	√	√										
Conos o triángulos para señalizar	√	√	√	√	√	√	√	√			√	√	√	√	√	√		√	√	√	√	√										
Chaleco reflectivo	√	√	√	√	√	√	√	√			√	√	√	√	√	√		√	√	√	√	√										
Estado de Mandos de control del brazo hidráulico	√	√	√	√	√	√	√	√			√	√	√	√	√	√		√	√	√	√	√										
Estado de Mecanismos de frenado (funcionamiento o ruidos extraños) *Crítico	√	√	√	√	√	√	√	√			√	√	√	√	√	√		√	√	√	√	√										
Estado de luces de advertencia o alarmas de movimiento *Crítico	√	√	√	√	√	√	√	√			√	√	√	√	√	√		√	√	√	√	√										
Estado de dispositivos de indicación de carga	√	√	√	√	√	√	√	√			√	√	√	√	√	√		√	√	√	√	√										
Nivel de aceite	√	√	√	√	√	√	√	√			√	√	√	√	√	√		√	√	√	√	√										
Mangueras del sistema hidráulico primario y secundario	√	√	√	√	√	√	√	√			√	√	√	√	√	√		√	√	√	√	√										
Cilindros de elevación de los brazos primario y secundario sin fugas.	√	√	√	√	√	√	√	√			√	√	√	√	√	√		√	√	√	√	√										
Puesta a tierra	√	√	√	√	√	√	√	√			√	√	√	√	√	√		√	√	√	√	√										
Estabilizadores extensibles alargables hidráulicamente	√	√	√	√	√	√	√	√			√	√	√	√	√	√		√	√	√	√	√										
Estabilizadores extensibles alargables manualmente	√	√	√	√	√	√	√	√			√	√	√	√	√	√		√	√	√	√	√										
Testigo toma fuerza	√	√	√	√	√	√	√	√			√	√	√	√	√	√		√	√	√	√	√										
Sistema hidráulico sin fugas.	√	√	√	√	√	√	√	√			√	√	√	√	√	√		√	√	√	√	√										
Placas de advertencia y tablas de capacidades de carga	√	√	√	√	√	√	√	√			√	√	√	√	√	√		√	√	√	√	√										
Kit de derrames	√	√	√	√	√	√	√	√			√	√	√	√	√	√		√	√	√	√	√										
Kilometraje semanal				73643								92.071																				

Criterio de Inspección: √ : Bueno y Completo X : Dañado o incompleto N/A : No aplica

OBSERVACIONES:

NOTIFICADO A: Residente / Site Manager ☐ Jefe de área ☐ Mantenimiento ☐ Contratista ☐ EHS ☐

FIRMA: _____ **NOMBRE:** Guillermo Motavita P. **CARGO:** Conductor **FECHA:** _____

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

Clasificación Restringida

YUNEX TRAFFIC

Inspección preoperacional Grúas de Izaje

Código del Documento: FR-SEG-39

INSPECCIÓN MES DE: marzo 2024 | FECHA DE VIGENCIA DESDE: 15-03-24 | FECHA DE VIGENCIA HASTA: 22-03-24 | ÁREA:

PLACA: GLW 765 | CAPACIDAD DE CARGA: | MARCA: Chevrolet NQR | MODELO: 2020

DATOS OPERADORES

NOMBRE OPERADOR	No. IDENTIFICACIÓN	OPERADOR CALIFICADO Y COMPETENTE						FECHA CERTIFICADO		
Luis Polo Villa	79244030	SI	X	NO		N/A		10	10	25
		SI		NO		N/A				
		SI		NO		N/A				

VERIFICACIÓN DOCUMENTOS VEHÍCULO Y OPERADOR

DOCUMENTO		FECHA VENCIMIENTO	
Licencia conductor	79244030	10-10-25	
Tarjeta propiedad vehículo	N/A	✓	
Soat (fecha vencimiento)		10-08-24	
Póliza contra todo riesgo (fecha vencimiento)	N/A		

*Todas las condiciones que No Cumplan con los criterios de aceptación deben ser resueltas antes del uso del equipo.
* Esta lista de chequeo debe utilizarse como guía de buena practica para realizar una inspección. Todas las inspecciones funcionales antes del uso del equipo debe ser visual y no requiere revisión técnica.

CONDICIONES OBSERVADAS	DÍA 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	OBSERVACIONES
Inspección Visual																																
Daño visual del equipo de izaje, componentes sueltos, ruidos extraños *Crítico																		✓	✓	✓	✓	✓										
Las articulaciones giratorias se muevan libremente																		✓	✓	✓	✓	✓										
Tambor de elevación y poleas superiores (bobinado de la cuerda, movimiento de polea)																		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A										
Estado de ganchos o grilletes (desgaste, grietas, curvaturas)																		✓	✓	✓	✓	✓										
Estado de ganchos o grilletes (dispositivos de bloqueo en buen estado)																		✓	✓	✓	✓	✓										
Estado de ganchos o grilletes (Marcación de capacidad)																		✓	✓	✓	✓	✓										
Estado de topes de la grúa o canasta																		✓	✓	✓	✓	✓										
Funcionamiento del control de mando y parada de emergencia																		✓	✓	✓	✓	✓										
Estado de mecanismo de elevación (desgaste excesivo y contaminación)																		✓	✓	✓	✓	✓										
Estado de eslingas de elevación (desgastes, torceduras, conexiones distorsionadas, sin etiquetas de identificación de carga)																		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A										
Kit de carretera																		✓	✓	✓	✓	✓										
Frenos *Crítico																		✓	✓	✓	✓	✓										
Estado llantas																		✓	✓	✓	✓	✓										
Estado luces en general (delanteras, traseras, direccionales y stop) *Crítico																		✓	✓	✓	✓	✓										

YUNEX TRAFFIC

Inspección preoperacional Grúas de izaje

Código del Documento: FR-SE2.3a

CONDICIONES OBSERVADAS	DÍA 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	OBSERVACIONES
Inspección Visual																																
Alarma de reversa *Crítico																		✓	✓	✓	✓	✓										
Pito *Crítico																		✓	✓	✓	✓	/										
Cinturones de seguridad *Crítico																		✓	✓	✓	✓	/										
Vidrio panorámico delantero, trasero y ventanas																		✓	✓	✓	✓	/										
Espejos interiores y exteriores																		✓	✓	✓	✓	/										
Tanque de combustible libre de fugas.																		✓	✓	✓	✓	/										
Controles hidráulicos *Crítico																		✓	✓	✓	✓	/										
Cintas reflectivas																		✓	✓	✓	✓	/										
Tacos																		✓	✓	✓	✓	/										
Conos o triángulos para señalizar																		✓	✓	✓	✓	/										
Chaleco reflectivo																		✓	✓	✓	✓	/										
Estado de Mandos de control del brazo hidráulico																		✓	✓	✓	✓	/										
Estado de Mecanismos de frenado (funcionamiento o ruidos extraños) *Crítico																		✓	✓	✓	✓	/										
Estado de luces de advertencia o alarmas de movimiento *Crítico																		✓	✓	✓	✓	/										
Estado de dispositivos de indicación de carga																		✓	✓	✓	✓	/										
Nivel de aceite																		✓	✓	✓	✓	/										
Mangueras del sistema hidraulico primario y secundario																		✓	✓	✓	✓	/										
Cilindros de elevación de los brazos primario y secundario sin fugas.																		✓	✓	✓	✓	/										
Puesta a tierra																		✓	✓	✓	✓	/										
Estabilizadores extensibles alargables hidraulicamente																		NA	NA	NA	NA	NA										
Estabilizadores extensibles alargables manualmente																		✓	✓	✓	✓	/										
Testigo toma fuerza																		✓	✓	✓	✓	/										
Sistema hidráulico sin fugas.																		✓	✓	✓	✓	/										
Placas de advertencia y tablas de capacidades de cargó																		✓	✓	✓	✓	/										
kit de derrames																		✓	✓	✓	✓	/										
Kilometraje semanal																																

Criterio de Inspección: √ : Bueno y Completo X : Dañado o Incompleto N/A : No aplica

OBSERVACIONES:

NOTIFICADO A: Residente / Site Manager ☐ Jefe de área ☐ Mantenimiento ☐ Contratista ☐ EHS ☐

FIRMA: [signature] **NOMBRE:** Luis Portilla **CARGO:** Operador Grúa **FECHA:** 18/03-24

Formato Base: FR-SE1.2
Copyright © Yunex Traffic 2023. All Rights Reserved.

Clasificación Restringida

YUNEX TRAFFIC

Sobre 1. Rinan
Nivel 0 Interno
Aprob A Ambiente

Inspección preoperacional Grúas de Izaje

Código del Documento: FR-6812.36

INSPECCIÓN MES DE: MARZO | FECHA DE VIGENCIA DESDE: 01-03-2024 | FECHA DE VIGENCIA HASTA: | ÁREA: operativa.

PLACA: GLM 857 | CAPACIDAD DE CARGA: 5000 LBS. | MARCA: SITEC | MODELO:

DATOS OPERADORES

NOMBRE OPERADOR	No. IDENTIFICACIÓN	OPERADOR CALIFICADO Y COMPETENTE						FECHA CERTIFICADO		
Cesar Leonardo Valeriano	79530427	SI	✓	NO		N/A		D	M	A
		SI		NO		N/A		D	M	A
		SI		NO		N/A		D	M	A

VERIFICACIÓN DOCUMENTOS VEHÍCULO Y OPERADOR

DOCUMENTO		FECHA VENCIMIENTO	
Licencia conductor	79530427	23-09-25	04-09-2025
Tarjeta propiedad vehículo	10019253054	20-08-2024	
Soat (fecha vencimiento)	35532430	29-09-2024	
Póliza contra todo riesgo (fecha vencimiento)	023327758		

***Todas las condiciones que No Cumplan con los criterios de aceptación deben ser resueltas antes del uso del equipo.**
*** Esta lista de chequeo debe utilizarse como guía de buena practica para realizar una inspección. Todas las inspecciones funcionales antes del uso del equipo debe ser visual y no requiere revisión técnica.**

CONDICIONES OBSERVADAS	DÍA 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	OBSERVACIONES
Inspección Visual																																
Daño visual del equipo de izaje, componentes sueltos, ruidos extraños *Crítico	NO	NO		NO	NO	NO	NO	NO	NO		NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO				NO	NO				
Las articulaciones giratorias se mueven libremente	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓				
Tambor de elevación y poleas superiores (bobinado de la cuerda, movimiento de polea)	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓				
Estado de ganchos o grilletes (desgaste, grietas, curvaturas)	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓				
Estado de ganchos o grilletes (dispositivos de bloqueo en buen estado)	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓				
Estado de ganchos o grilletes (Marcación de capacidad)	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓				
Estado de topes de la grúa o canasta	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓				
Funcionamiento del control de mando y parada de emergencia	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓				
Estado de mecanismo de elevación (desgaste excesivo y contaminación)	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓				
Estado de eslingas de elevación (desgastes, torceduras, conexiones distorsionadas, sin etiquetas de identificación de carga)	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓				
Kit de carretera	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓				
Frenos *Crítico	NO	NO		NO	NO	NO	NO	NO	NO		NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO				NO	NO				
Estado llantas	NO	NO		NO	NO	NO	NO	NO	NO		NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO				NO	NO				
Estado luces en general (delanteras, traseras, direccionales y stop) *Crítico	NO	NO		NO	NO	NO	NO	NO	NO		NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO				NO	NO				

YUNEX TRAFFIC

Cabrera J. Hernán
Rivera D. Hellera
Apodac. A. Jhonatan

Inspección preoperacional Grúas de Izaje

Código del Documento: FR-SEG.38

CONDICIONES OBSERVADAS	DÍA 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	OBSERVACIONES
Inspección Visual																																
Alarma de reversa *Crítico	NO	NO		NO	NO	NO	NO	NO	NO		NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO				NO	NO					
Pito *Crítico	NO	NO		NO	NO	NO	NO	NO	NO		NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO				NO	NO					
Cinturones de seguridad *Crítico	NO	NO		NO	NO	NO	NO	NO	NO		NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO				NO	NO					
Vidrio panoramico delantero, trasero y ventanas	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓					
Espejos interiores y exteriores	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓					
Tanque de combustible libre de fugas.	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓					
Controles hidráulicos *Crítico	NO	NO		NO	NO	NO	NO	NO	NO		NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO				NO	NO					
Cintas reflectivas	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓					
Tacos	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓					
Conos o triángulos para señalizar	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓					
Chaleco reflectivo	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓					
Estado de Mandos de control del brazo hidráulico	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓					
Estado de Mecanismos de frenado (funcionamiento o ruidos extraños) *Crítico	NO	NO		NO	NO	NO	NO	NO	NO		NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO				NO	NO					
Estado de luces de advertencia o alarmas de movimiento *Crítico	NO	NO		NO	NO	NO	NO	NO	NO		NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO				NO	NO					
Estado de dispositivos de indicación de carga	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓					
Nivel de aceite	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓					
Mangueras del sistema hidráulico primario y secundario	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓					
Cilindros de elevación de los brazos primario y secundario sin fugas.	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓					
Puesta a tierra	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓					
Estabilizadores extensibles alargables hidráulicamente	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓					
Estabilizadores extensibles alargables manualmente	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓					
Testigo toma fuerza	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓					
Sistema hidráulico sin fugas.	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓					
Placas de advertencia y tablas de capacidades de carga	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓					
kit de derrames	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓					
Kilometraje semanal	79812			91876																												

Criterio de Inspección: √ : Bueno y Completo X : Dañado o Incompleto N/A : No aplica

OBSERVACIONES: Semana del 11 al 15 de MARZO Grua WOM 310
" " 18 al 22 " " " WOM 310

NOTIFICADO A: Residente / Site Manager | Jefe de área | Mantenimiento | Contratista | EHS

FIRMA: MCR **NOMBRE:** MILEEN CASTRO **CARGO:** EHS **FECHA:** MARZO.

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elaboró: L. Arroyo
Revisó: D. Herrera
Aprobó: A. Avendaño

Inspección preoperacional Grúas de izaje

Código del Documento: FR-GC3.28

INSPECCIÓN MES DE: Marzo
FECHA DE VIGENCIA DESDE: 1-03-2023
FECHA DE VIGENCIA HASTA: 31-03-2024
ÁREA: Operativa
PLACA: GDM 347
CAPACIDAD DE CARGA: 1300 KG
MARCA: Ferrari Grant
MODELO: P. 5000 L

DATOS OPERADORES

NOMBRE OPERADOR	No. IDENTIFICACIÓN	OPERADOR CALIFICADO Y COMPETENTE						FECHA CERTIFICADO		
Alvaro Anaya T	91515047	SI	✓	NO		N/A		D	M	A
		SI		NO		N/A		D	M	A
		SI		NO		N/A		D	M	A

VERIFICACIÓN DOCUMENTOS VEHÍCULO Y OPERADOR

DOCUMENTO		FECHA VENCIMIENTO
Licencia conductor	91515047	10-06-2025
Tarjeta propiedad vehículo	10023669489	3-12-2024
Soat (fecha vencimiento)	3715 5110	3-12-2024
Póliza contra todo riesgo (fecha vencimiento)	0233 27758 /38	29-09-2024

*Todas las condiciones que No Cumplan con los criterios de aceptación deben ser resueltas antes del uso del equipo.
* Esta lista de chequeo debe utilizarse como guía de buena practica para realizar una inspección. Todas las inspecciones funcionales antes del uso del equipo debe ser visual y no requiere revisión técnica.

CONDICIONES OBSERVADAS	DÍA 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	OBSERVACIONES
Inspección Visual																																
Daño visual del equipo de izaje, componentes sueltos, ruidos extraños *Crítico				✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
Las articulaciones giratorias se mueven libremente				✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
Tambor de elevación y poleas superiores (bobinado de la cuerda, movimiento de poleas)				✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
Estado de ganchos o grilletes (desgaste, grietas, curvaturas)				NA	NA	NA	NA				NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA			
Estado de ganchos o grilletes (dispositivos de bloqueo en buen estado)				NA	NA	NA	NA				NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA			
Estado de ganchos o grilletes (Marcación de capacidad)				NA	NA	NA	NA				NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA			
Estado de topes de la grúa o canasta				✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
Funcionamiento del control de mando y parada de emergencia				✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
Estado de mecanismo de elevación (desgaste excesivo y contaminación)				✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
Estado de eslingas de elevación (desgastes, torceduras, conexiones distorsionadas, sin etiquetas de identificación de carga)				NA	NA	NA	NA				NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA			
Kit de carretera				✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
Frenos *Crítico				✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
Estado llantas				✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
Estado luces en general (delanteras, traseras, direccionales y stop) *Crítico				✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			

Formato Base: FR-GC1.2
Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

Clasificación Restringido

YUNEX TRAFFIC

Elaboró: L. Rincón
Revisó: D. Herrera
Aprobó: A. Arandjelov

Inspección precoperacional Grúas de Izaje

Código del Documento: FR-SEG.34

CONDICIONES OBSERVADAS	DÍA																													OBSERVACIONES
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
	Inspección Visual																															
Alarma de reversa *Crítico				✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
Pito *Crítico				✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
Cinturones de seguridad *Crítico				✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
Vidrio panorámico delantero, trasero y ventanas				✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
Espejos interiores y exteriores				✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
Tanque de combustible libre de fugas.				✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
Controles hidráulicos *Crítico				✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
Cintas reflectivas				✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
Tacos				✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
Conos o triángulos para señalizar				✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
Chaleco reflectivo				✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
Estado de Mandos de control del brazo hidráulico				✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
Estado de Mecanismos de frenado (funcionamiento o ruidos extraños) *Crítico				✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
Estado de luces de advertencia o alarmas de movimiento *Crítico				✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
Estado de dispositivos de indicación de carga				✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
Nivel de aceite				✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
Mangueras del sistema hidráulico primario y secundario				✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
Cilindros de elevación de los brazos primario y secundario sin fugas.				✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
Puesta a tierra				✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
Estabilizadores extensibles alargables hidráulicamente				✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
Estabilizadores extensibles alargables manualmente				✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
Testigo toma fuerza				✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
Sistema hidráulico sin fugas.				✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
Placas de advertencia y tablas de capacidades de carga				✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
kit de derrames				✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
Kilometraje semanal	6'021							92458																							

Criterio de Inspección: √ : Bueno y Completo X : Dañado o Incompleto N/A : No aplica

OBSERVACIONES:

NOTIFICADO A: Residente / Site Manager ☐ Jefe de área ☐ Mantenimiento ☐ Contratista ☐ EHS ☐

FIRMA: _____ **NOMBRE:** Alvaro Anaya **CARGO:** OP Grúa **FECHA:** 4-03-2024

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

Clasificación: Restringido

YUNEX TRAFFIC

Inspección preoperacional Grúas de Izaje

INSPECCIÓN MES DE: Marzo

FECHA DE VIGENCIA DESDE: 1-3-24

FECHA DE VIGENCIA HASTA: 31-3-24

ÁREA: Correctivo

PLACA: WOM 138

CAPACIDAD DE CARGA: 200 Kg

MARCA: AITEC

MODELO: AL-32

DATOS OPERADORES

NOMBRE OPERADOR	No. IDENTIFICACIÓN	OPERADOR CALIFICADO Y COMPETENTE						FECHA CERTIFICADO		
Wilson Alonso Celis Rodriguez	80170760	X		NO		N/A		28	1	24
		SI		NO		N/A		18	1	24
		SI		NO		N/A				

VERIFICACIÓN DOCUMENTOS VEHÍCULO Y OPERADOR

DOCUMENTO	FECHA VENCIMIENTO		
Licencia conductor	17	2	2026
Tarjeta propiedad vehiculo	27	7	2022
Soat (fecha vencimiento)	23	8	2024
Póliza contra todo riesgo (fecha vencimiento)			

*Todas las condiciones que No Cumplan con los criterios de aceptación deben ser resueltas antes del uso del equipo.
* Esta lista de chequeo debe utilizarse como guía de buena practica para realizar una inspección. Todas las inspecciones funcionales antes del uso del equipo debe ser visual y no requiere revisión técnica.

CONDICIONES OBSERVADAS	DÍA 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	OBSERVACIONES
Inspección Visual																																
Daño visual del equipo de izaje, componentes sueltos, ruidos extraños *Crítico																																
Las articulaciones giratorias se mueven libremente																																
Tambor de elevación y poleas superiores (bobinado de la cuerda, movimiento de polea)																																
Estado de ganchos o grilletes (desgaste, grietas, curvaturas)																																
Estado de ganchos o grilletes (dispositivos de bloqueo en buen estado)																																
Estado de ganchos o grilletes (Marcación de capacidad)																																
Estado de topes de la grúa o canasta																																
Funcionamiento del control de mando y parada de emergencia																																
Estado de mecanismo de elevación (desgaste excesivo y contaminación)																																
Estado de eslinges de elevación (desgastes, torceduras, conexiones distorsionadas, sin etiquetas de identificación de carga)																																
Kit de carretera																																
Frenos *Crítico																																
Estado llantas																																
Estado luces en general (delanteras, traseras, direccionales y stop) *Crítico																																

Cambio de movil del 4-3-24 al 8-3-24

Cambio del movil del 11-3-24 al 15-3-24

Cambio de movil el 16-3-24.

Cambio movil del 18-3-24 al 22-3-24

Cambio movil del 26-3-24 al 30-3-24

1 GPM 3531

1 WOL 969419

1 GPR 347

1 WOM 138

1 WOL 969419

1 GPM 475

Copyright © Yunex Traffic 2020 All Rights Reserved

Elaboración: Fondungallo

YUNEX TRAFFIC

Elaboró: L. Rincón
Revisó: D. Herrera
Aprobó: A. Avendaño

Inspección preoperacional Grúas de izaje

Código del Documento: FR-BE2 58

CONDICIONES OBSERVADAS	DIA 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	OBSERVACIONES
Inspección Visual																																
Alarma de reversa *Crítico																																
Pito *Crítico																																
Cinturones de seguridad *Crítico																																
Vidrio panorámico delantero, trasero y ventanas																																
Espejos interiores y exteriores																																
Tanque de combustible libre de fugas.																																
Controles hidráulicos *Crítico																																
Cintas reflectivas																																
Tacos																																
Conos o triángulos para señalizar																																
Chaleco reflectivo																																
Estado de Mandos de control del brazo hidráulico																																
Estado de Mecanismos de frenado (funcionamiento o ruidos extraños) *Crítico																																
Estado de luces de advertencia o alarmas de movimiento *Crítico																																
Estado de dispositivos de indicación de carga																																
Nivel de aceite																																
Mangueras del sistema hidráulico primario y secunderio																																
Cilindros de elevación de los brazos primario y secundario sin fugas.																																
Puesta a tierra																																
Estabilizadores extensibles alargables hidráulicamente																																
Estabilizadores extensibles alargables manualmente																																
Testigo toma fuerza																																
Sistema hidráulico sin fugas.																																
Placas de advertencia y tablas de capacidades de carga																																
kit de derrames																																
Kilometraje semanal																																

Criterio de inspección: V.: Bueno y Completo X: Dañado o Incompleto N/A: No aplica

OBSERVACIONES:

NOTIFICADO A: Residente / Site Manager ☐ Jefe de Área ☐ Mantenimiento ☐ Contratista ☐ EHS ☐

FIRMA: Alonso Celis NOMBRE: Wilson A. Celis CARGO: conductor FECHA: 1-3-2024

Copyright © Yunex Traffic 2023.All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elaboró: L. Rincon
Revisó: D. Herrera
Aprobó: K. Arevalgno

Inspección preoperacional Grúas de Izaje

Código del Documento: FR-IE2.3a

INSPECCIÓN MES DE: Febrero | FECHA DE VIGENCIA DESDE: 5/2/2024 | FECHA DE VIGENCIA HASTA: 9/2/2024 | ÁREA: Preventivos

PLACA: GPM 347 | CAPACIDAD DE CARGA: | MARCA: | MODELO:

DATOS OPERADORES

NOMBRE OPERADOR	No. IDENTIFICACIÓN	OPERADOR CALIFICADO Y COMPETENTE						FECHA CERTIFICADO		
Widson Alonso Cedis Rodriguez	80170760	X		NO		N/A		18	1	24
		SI		NO		N/A				
		SI		NO		N/A				

VERIFICACIÓN DOCUMENTOS VEHÍCULO Y OPERADOR

DOCUMENTO	FECHA VENCIMIENTO		
Licencia conductor	17	02	2026
Tarjeta propiedad vehiculo	13	08	2021
Soat (fecha vencimiento)	20	08	2024
Póliza contra todo riesgo (fecha vencimiento)	29	09	2024

*Todas las condiciones que No Cumplan con los criterios de aceptación deben ser resueltas antes del uso del equipo.
* Esta lista de chequeo debe utilizarse como guía de buena practica para realizar una inspección. Todas las inspecciones funcionales antes del uso del equipo debe ser visual y no requiere revisión técnica.

Inspección Visual

CONDICIONES OBSERVADAS	DÍA 1–31	OBSERVACIONES
Daño visual del equipo de izaje, componentes sueltos, ruidos extraños *Critico		cambio movil del 5 al 9 con el GPM 347.
Las articulaciones giratorias se mueven libremente		
Tambor de elevación y poleas superiores (bobinado de la cuerda, movimiento de polea)		
Estado de ganchos o grilletes (desgaste, grietas, curvaturas)		
Estado de ganchos o grilletes (dispositivos de bloqueo en buen estado)		cambio movil del 12 al 17 con el movil WOL 969 Pedidora sin monga
Estado de ganchos o grilletes (Marcación de capacidad)		
Estado de topes de la grúa o canasta		
Funcionamiento del control de mando y parada de emergencia		
Estado de mecanismo de elevación (desgaste excesivo y contaminación)		
Estado de eslingas de elevación (desgastes, torceduras, conexiones distorsionadas, sin etiquetas de identificación de carga)		
Kit de carretera		
Frenos *Critico		cambio movil el 17-2-24 GLW 769.
Estado llantas		
Estado luces en general (delanteras, traseras, direccionales y stop) *Critico		

GLM 857 | GPM 347 | WOL 969 | GLW 769 | GPM 347 | WOH 138 Cambio de Grua del 26 de febrero al 3 de marzo

YUNEX
TRAFFIC

Elaboró: L. Rincón
Revisó: D. Herrera
Aprobó: A. Avendaño

Inspección preoperacional Grúas de izaje

Código del Documento: FR-SE2.30

CONDICIONES OBSERVADAS	DÍA 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	OBSERVACIONES
Inspección Visual																																
Alarma de reversa *Crítico																																
Pito *Crítico																																
Cinturones de seguridad *Crítico																																
Vidrio panorámico delantero, trasero y ventanas																																
Espejos interiores y exteriores																																
Tanque de combustible libre de fugas.																																
Controles hidráulicos *Crítico																																
Cintas reflectivas																																
Tacos																																
Conos o triángulos para señalizar																																
Chaleco reflectivo																																
Estado de Mandos de control del brazo hidráulico																																
Estado de Mecanismos de frenado (funcionamiento o ruidos extraños) *Crítico																																
Estado de luces de advertencia o alarmas de movimiento *Crítico																																
Estado de dispositivos de indicación de carga																																
Nivel de aceite																																
Mangueras del sistema hidráulico primario y secundario																																
Cilindros de elevación de los brazos primario y secundario sin fugas.																																
Puesta a tierra	N/A	N/A	N/A		N/A			N/A	N/A																							
Estabilizadores extensibles alargables hidráulicamente																																
Estabilizadores extensibles alargables manualmente																																
Testigo toma fuerza																																
Sistema hidráulico sin fugas.																																
Placas de advertencia y tablas de capacidades de carga																																
kit de derrames																																
Kilometraje semanal																																

Criterio de inspección: √ : Bueno y Completo X : Dañado o Incompleto N/A : No aplica

OBSERVACIONES:

NOTIFICADO A: Residente / Site Manager ☐ Jefe de área ☐ Mantenimiento ☐ Contratista ☐ EHS ☐

FIRMA: [signature] **NOMBRE:** Wilson A. Celis **CARGO:** conductor **FECHA:** 1 - 2 - 2024

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved